



(43) 國際公開日
2005 年 10 月 27 日 (27.10.2005)

PCT

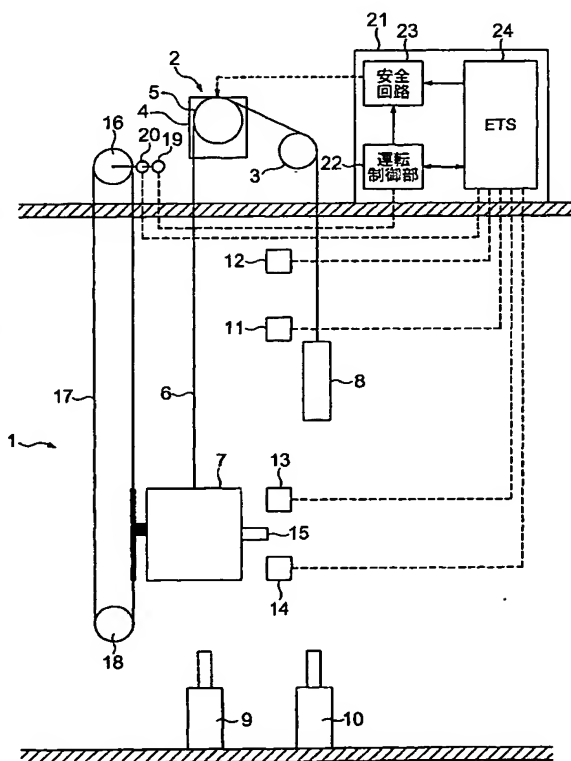
(10) 国際公開番号
WO 2005/100224 A1

- | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (51) 国際特許分類 ⁷ : | B66B 5/00 | (74) 代理人: 曾我 道照, 外(SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP). |
| (21) 国際出願番号: | PCT/JP2004/004954 | |
| (22) 国際出願日: | 2004 年4 月6 日 (06.04.2004) | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW. |
| (25) 国際出願の言語: | 日本語 | |
| (26) 国際公開の言語: | 日本語 | |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP). | | (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, |
| (72) 発明者; および | | |
| (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 松岡 達雄 (MAT-SUOKA, Tatsuo) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). | | |

〔統葉有〕

(54) Title: ELEVATOR APPARATUS AND METHOD OF CONTROLLING THE APPARATUS

(54) 発明の名称: エレベータ装置及びその制御方法



(57) Abstract: An elevator apparatus, wherein an operation control part controlling the operation of a car and a monitoring part detecting the abnormality of the traveling of the car are installed in an elevator control device. When the initial setting of the monitoring part is performed, the operation control part travels the car at a speed lower than in normal operation according to the stages of the initial setting.

(57) 要約: エレベータ装置においては、かごの運転を制御する運転制御部と、かごの走行の異常を検出する監視部とがエレベータ制御装置に設けられている。監視部の初期設定を行う際、運転制御部は、初期設定の段階に応じて通常運転時よりも低速でかごを走行させる。

22 OPERATION CONTROL PART
23 SAFETY CIRCUIT

WO 2005/100224 A1



CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC,
NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書